



Bouw Advies Toegankelijkheid

Vrijwilligers....

Tijdens het bijwerken van de website van BAT gingen mijn gedachten naar het grote aantal vrijwilligers waar ik altijd een beroep op kan doen. Deze vrijwilligers verzamelen informatie, geven suggesties en controleren veel van mijn werkzaamheden. Iedereen is betrokken en dat is fijn. Ook nu ik op verzoek van de Nederlandse Vereniging voor Slechthorenden (NVVS), afdeling MiddenNederland, alle films op de website ondertiteld, zijn er weer vrijwilligers die meehelpen en de teksten controleren. Ik ben een gelukkig mens als ik aan de inzet en het enthousiasme van al deze krachtige en assertieve mannen en vrouwen denk. Ik denk ook met plezier aan mensen waar ik in het verleden mee heb gewerkt. Een aantal is inmiddels overleden, maar op sommige filmbeelden zag ik ze terug. Steeds weer ontmoet ik mensen die met veel energie onze samenleving proberen te verbeteren. Tegelijk zie ik het vrijwilligerswerk verzwakken. Decentraliseren is mooi, maar lokale, provinciale en regionale verbanden worden door alle overheidsmaatregelen in een rap tempo gesloopt. Ik hoop dat vrijwilligers elkaar blijven vinden en dat er nieuwe verbanden zullen ontstaan. In samenwerking met BAT ?

Films op www.batutrecht.nl

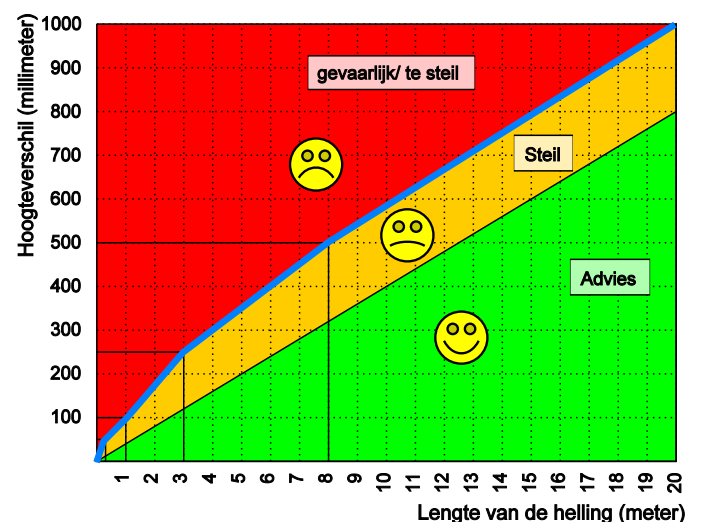
De afgelopen jaren heeft BAT heel veel korte instructiefilms laten maken over toegankelijkheid. De films gaan bijvoorbeeld over openbaar vervoer, parkeren, wonen, uitgaan, voorzieningen voor slechthorenden enz. In elke film wordt aan de hand van praktijksituaties uitgelegd hoe toegankelijkheid is gerealiseerd of welke knelpunten er zijn. Alle films zijn gratis te bekijken op www.batutrecht.nl

Bouw Advies Toegankelijkheid		
Organisatie Advisering Brochures & richtlijnen Links Contact Sitemap		
Brochures	Film Informatief	Inhoud
Checklisten	Stads- en streekbussen (rolstoel)	Toegankelijkheid bussen voor rolstoelgebruikers. 2005 BAT
Films	Parkeren	Allerlei oplossingen voor een gehandicaptenparkeerplaats. 2005 BAT (ondertiteld)
Abbeeldingen	Voetpaden	Film gebaseerd op 'Voetpaden voor iedereen' 2005 BAT (ondertiteld)
Naslagwerken	Wonen	Welke ruimte heb je als rolstoelgebruiker nodig? 2005 BAT (ondertiteld)
Handboek voor Toegankelijkheid	Uitgaan	Mensen met totaal verschillende beperkingen vertellen welke voorzieningen voor hen van belang zijn. 2005 BAT (ondertiteld)

Bouwen volgens de norm: voldoende ?

Ik zie u ja knikken. Want wanneer iets aan een landelijke of Europese norm voldoet is het toch goed? Schijn bedriegt.

Wanneer ontwerpers en bouwers bijvoorbeeld een hellingshoek realiseren, volgens de norm, is deze voor vrijwel alle mensen in een handbewogen rolstoel te steil en dreigen rolstoelen achterover te kantelen (zie grafiek).



Ontwerpers hanteren grenswaarden, de blauwe lijn in deze grafiek. Hellingshoeken zijn daardoor gevaarlijk steil. BAT heeft de bovenstaande grafiek ontwikkeld, zodat ontwerpers realiseren waar ze mee bezig zijn.

Een norm is een grenswaarde en is vaak niet toereikend voor werkelijke maatschappelijke participatie, zoals bedoeld in de Wmo (Wet Maatschappelijke Ondersteuning).

Het advies van BAT is, dat organisaties en overheden nagaan of normen werkelijk voldoende zijn. Samen met gebruikers en/of BAT kunt u de wenselijke situatie in beeld brengen en dit niveau proberen te realiseren. Wanneer dit gebeurt in de ontwerpfase kost dit niets extra's, maar u verhoogt wel de bruikbaarheid voor iedereen.

Gezocht 2^e hands rolstoel

BAT zoekt een 2^e hands ADL of sportrolstoel om ambtenaren, verkeerskundigen en architecten zelf de problematiek te laten ervaren.



Lokaal actief

Diverse lokale gehandicaptenplatforms hebben de afgelopen periode verbeteringen in toegankelijkheid voor elkaar weten te krijgen. De St Gehandicaptenbelangen Baarn heeft aan ons doorgegeven dat na advies van BAT bij theater de Speeldoos automatische deuren zijn geplaatst, dit tot grote tevredenheid van de bezoekers. Ook bij zwembad de Trits zijn de deuren aangepast en is een zogenaamde luie trap geplaatst (een schuine trap met brede treden en met aan beide zijden een stevige leuning).



De DUWgroep (Leusden) heeft in 2012 een 'Pluim' toegekend aan de supermarkten Albert Heijn en Dirk v/d Broek. Beide winkels bieden de klant in rolstoel of scootmobiel onbeperkte toegang. In de winkels zijn brede paden, waardoor er voor iedereen voldoende ruimte is om gemakkelijk boodschappen te doen. Bovendien is de klantvriendelijkheid tegenover mensen die (door hun handicap) assistentie nodig hebben, verrassend groot. De Duwgroep gaat ook dit jaar een pluim toekennen. Zij hebben samen met BAT een toets gemaakt die u hier kan downloaden '[Praktijktoets](#)'.



Wandelen, goed voor elkaar!

Wandelt u graag en wilt u de toegankelijkheid van routes inventariseren? Dan is Kenniscentrum Groen & Handicap (G&H) op zoek naar u. Dit kenniscentrum werft momenteel ambassadeurs, vrijwilligers, om alle toegankelijke wandelroutes in Nederland via het internet te ontsluiten. BAT is ingeschakeld om dit project te coördineren. Het Revalidatiefonds en het Fonds verstandelijk gehandicapten hebben subsidie beschikbaar gesteld. Wilt u ons helpen? Ga naar www.wandelenmeteenbeperking.nl of klik op de groene button hiernaast.



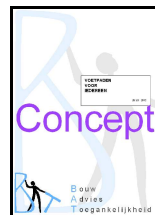
Advisering nieuwe stations

BAT is ingeschakeld om advies te geven over nieuwe stations en spoorovergangen in de provincie Utrecht. Verschillende overgangen, waar onder De Bilt, Den Dolder, Bunnik en Dribergen-Zeist, worden vervangen door een tunnel. Voor de veiligheid een bijzonder goede beslissing. De toegankelijkheid gaat er echter fors op achteruit. Het is een probleem om hoogteverschillen op een goede manier te overbruggen. Lange en hoge hellingbanen zijn voor mensen met een rollator of handbewogen rolstoel ongeschikt. Liftten zijn, vooral in een buitenomgeving, gevoelig voor vandalisme. BAT zet zich in voor betrouwbare en duurzame oplossingen. Uitgangspunt is de Wet gelijke behandeling voor Openbaar Vervoer waarin is vastgesteld dat mensen zelfstandig kunnen

reizen. BAT adviseert bij ongelijkvloerse kruisingen, kooiliften toe te passen en deze als uitgangspunt voor het ontwerp te hanteren. In een goed ontwerp worden alle hoogteverschillen niet alleen met trappen maar ook met liften overbrugd.

Herziening 'Voetpaden voor iedereen'

In 1994 heeft BAT op verzoek van gehandicaptenplatforms de richtlijn 'Voetpaden voor iedereen' samengesteld. In 2004 is de richtlijn aan Gedeputeerde Staten Utrecht gepresenteerd. Vervolgens hebben meerdere gemeenten vastgesteld dat (her)bestraten volgens deze richtlijn dient te geschieden. Veel organisaties hebben in de loop van de jaren hun ondersteuning gegeven. Deze organisaties worden in de richtlijn vermeld. Nu, in 2013, is de richtlijn opnieuw geactualiseerd. De procedure voor het realiseren van toegankelijke voetpaden is beter omschreven zodat deze in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte van iedere gemeente kan worden opgenomen. Nieuwe inzichten over de vormgeving van geleidelijnen voor blinden en slechtzienden en wensen van doven en slechthorenden die betrekking hebben op oriëntatie en veiligheid zijn verwerkt. Tekeningen en foto's zijn verbeterd. Tot 30 juli is het [concept van de herziene richtlijn](#) beschikbaar. Wij nodigen iedereen uit om te reageren en aanvullingen of verbeteringen door te geven. We gaan de reacties in de augustus verwerken. Na de zomer komt de definitieve versie op onze website.



Zelfstandig reizen met de trein?

BAT maakt zich, net als vele anderen, zorgen over de toegankelijkheid van treinen en perrons. In 2030 moeten mensen met een beperking die zelfredzaam zijn, zelfstandig kunnen reizen. Stations en perrons worden momenteel aangepast en zouden aan de eisen die in 2030 gaan gelden, moeten voldoen. Dat dit niet het geval is, blijkt bijvoorbeeld uit het volgende filmpje [transfer perron-trein](#)

BAT: ADVIES OP MAAT

Op www.batutrecht.nl vindt u informatie waar u zelf mee aan de slag kunt om toegankelijkheid te realiseren of verbeteren. U kunt BAT ook om advies vragen. Hoe eerder u dat doet, hoe hoger het rendement. Onze adviezen zijn, mits ze in een vroeg stadium worden meegenomen, nauwelijks kostenverhogend. Vraag vrijblijvend om een offerte. E-mail batutrecht@telfort.nl

