

(versie 20-01-2017)

Checklist om samen met de architect de BTBV van een ontwerp te controleren.

(BTBV = Bereikbaarheid, Toegankelijkheid, Bruikbaarheid en Veiligheid)

Bereikbaarheid

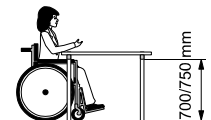
1. Is het mogelijk dicht (< 50 m ?) bij de entree een gehandicaptenparkeerplaats aan te brengen ?
2. Hoe worden de hoogteverschillen tussen de rijbaan tot het gebouw overbrugd ?
(drempels mogen niet hoger zijn dan 20 mm)

Toegankelijkheid

3. Heeft de entree een drempel ?
(drempels mogen niet hoger zijn dan 20 mm)
4. Zijn de bel, de intercom en de brievenbus bereikbaar vanuit een rolstoel ?
5. Kunnen rolstoel- en scootmobielgebruikers zelfstandig binnen komen ?
(om zelfstandig binnen te komen zijn deurautomaten noodzakelijk)
6. Is de vrije doorgang van alle deuren in het gebouw tenminste 0,85 m ?
(bij dubbele deuren gaat het om de vrije doorgang bij het openen van één deur)
7. Zijn alle drempels in het gebouw lager dan 20 mm (ook bij het sanitair) ?
8. Is er bij haakse bochten in gangen voldoende ruimte voor rolstoel- en scootmobielgebruikers ?
9. Staan de gangdeuren permanent open of gaan ze automatisch open ?
(veel mensen hebben moeite met deuren met drangers)
10. Zijn alle ruimten op de begane grond bereikbaar voor een rolstoelgebruiker ?
11. Is er sprake van een verdieping en is deze bereikbaar voor rolstoel- en scootmobielgebruikers ?
(voor een scootmobiel moet een lift groter zijn dan 1,1 x 1,6 m)
12. Zijn alle ruimten op de verdiepingen bereikbaar voor een rolstoelgebruiker ?

Bruikbaarheid

13. Zijn bedieningsknoppen van deurautomaten, liften (binnen en buiten de lift) bereikbaar voor rolstoelgebruikers ? (hoogte maximaal 1,4 m)
14. Zijn de tafels in het gebouw geschikt en onderrijdbaar voor rolstoelgebruikers (zie afbeelding).
15. Is er op loopafstand een rolstoeltoegankelijk toilet ?
16. Is er een zaal met een geluidsinstallatie met microfoons ?
Zo ja, is er een voorziening voor slechthorenden (bijv een Infra-rood installatie) ?



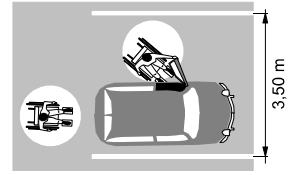
Veiligheid

17. Zijn de nooddeuren op de begane grond bereikbaar voor rolstoelgebruikers ?
18. Is de vrije doorgang van alle nooddeuren in het gebouw tenminste 0,85 m ?
(bij dubbele deuren gaat het om de vrije doorgang bij het openen van één deur)
19. Zijn alle drempels bij nooddeuren in het gebouw lager dan 20 mm (binnen en buiten) ?
20. Hoe komen rolstoelgebruikers van de verdieping in geval van een calamiteit als een brand ?
21. Zijn de brandcompartimenten op de verdieping voldoende rookvrij zodat een rolstoelgebruiker tijdens een brand kan wachten op hulp ?
22. Is de alarmering voorzien van lichtflitsen om doven en slechthorenden te attenderen ?

Uitrekssel minimale maatvoering.

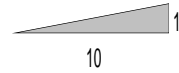
I. Gehandicaptenparkeerplaats

- Bij voorkeur haakse parkeerplaats (= geschikt voor busjes).



II. Voetpad

- Opritten (helling niet steiler dan 1:10).
- Breedte bij voorkeur 2,4 m, minimaal 1,2 m.



III. Entree

- Brievenbus, bel, intercom hoogte 0,9 / 1,4 m

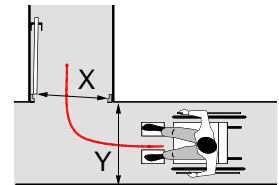
IV. Deuren (entree, gang, bezoekersruimten)

- Vrije doorgang minimaal 0,85 m.
- Drempels lager dan 20 mm (bij voorkeur 5 mm).
- Voordeur liefst geautomatiseerd, overige deuren liefst geen drangers.



V. Gang

- Bij haakse bocht x+y groter dan 1,95 m (2,35 m voor scootmobielen).
Voorbeeld:
Deur (vrije doorgang 0,85 m) moet de gang minimaal 1,1 m breed zijn.

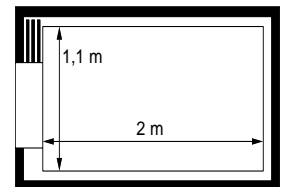


VI. Helling Hoogte

- 1:10 tot 100 mm
- 1:12 tot 250 mm
- 1:16 tot 500 mm
- 1:20 tot 1000 mm

VII. Liftoppervlak

- Bij voorkeur 1,1 x 2 m (minimaal 1,1 x 1,6 m).



VIII. Toilet (rolstoel toegankelijk)

- Minimaal 1,65 x 2,2 m.
- Recht voor closetpot 0,9 x 1,2 m.
- Aan één zijde 0,9 x 1,2 m.
- Deur draait uit toiletruimte.

